

GSW-150D (ALT. P)



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 142.14 |
| Резервная мощность LTP | kW | 113.71 |
| Мощность PRP | kVA | 128.38 |
| Мощность PRP | kW | 102.70 |

PRP – номинальная мощность

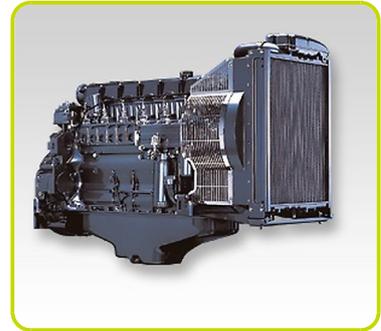
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|------------------------------|------|
| Двигатель, производитель | Deutz | |
| Модель компонента | BF4M1013FC | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Non Emission Certified | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 4 в ряд | |
| Объем | см ³ | 4760 |
| Подача воздуха | Турбированный с интеркулером | |
| Регулятор оборотов | Электронный | |
| Полная мощность PRP | kW | 117 |
| Полная мощность LTP | kW | 129 |
| Емкость масла | l | 11 |
| масло, расход при PRP (max) | % | 0.3 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 27.1 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 203 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 210 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 3.1 |
| Электроцепь | V | 12 |



Двигатель

- Водяная система охлаждения
- Турбонаддув и турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха
- Современная система впрыска топлива под высоким давлением с одноступенчатыми насосами
- Полный сервисный доступ с одной стороны
- Относительно низкое потребление топлива и масла; редкое сервисное обслуживание обеспечивает снижение издержек на обслуживание
- Конструкция и комплектующие электроагрегата обеспечивают максимальные значения единовременного наброса нагрузки

Система охлаждения:

- Жидкостная система охлаждения с промежуточным охладителем воздуха (интеркулером)
- Вентилятор, обеспечивающий обдув радиатора
- Защита движущихся частей

Фильтр:

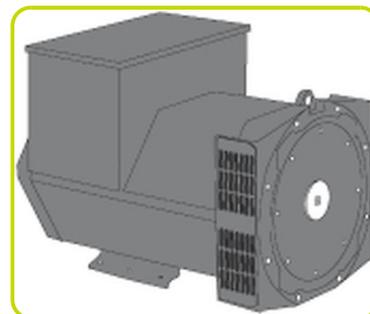
- Сухой воздушный фильтр с ограничительным индикатором

Топливная система

- Топливный фильтр
- Фильтр предварительной очистки топлива

Описание альтернатора

| | | |
|-----------------------|-------------|------|
| Альтернатора | Pramac | |
| Модель компонента | PB27EY/4 | |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Кэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Полюсов | 4 | |
| Тип | Бесщеточный | |
| стандартный AVR | SX460 | |
| Отклонение напряжения | % | 1.5 |
| Efficiency @ 75% load | % | 92.6 |
| Класс | H | |
| IP защита | 22 | |



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей. Опционально генераторная установка может быть оснащена альтернатором с ротором на постоянных магнитах (PMAUX). Данные альтернаторы обеспечивают стабильность выходных параметров при неравномерной нагрузке.

Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор

Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива

Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления

Двигатель в комплекте с:

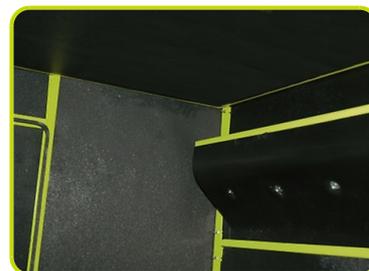
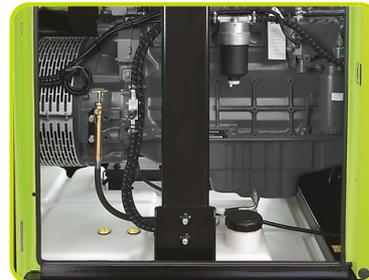
- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.

Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| Длина | (L) mm | 3010 |
| ширина | (W) mm | 1183 |
| высота | (H) mm | 1769 |
| Сухой Вес | Kg | 1767 |
| емкость топливного бака | l | 360 |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 21.31 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 29.25 |
| Время работы при 75% PRP | h | 16.89 |
| Время работы при 100% PRP | h | 12.31 |

Уровень шума

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA) | dBA | 97 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 68 |



Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|--------|
| Общий поток воздуха | m ³ /min | 188.88 |
| Давление газовыхлопа при об/мин | m ³ /min | 23.15 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 530 |

электрические данные

| | | |
|------------------------------------|----|--------|
| Ёмкость батареи | Ah | 150 |
| MAX Ток | A | 205.16 |
| Размер автоматического выключателя | A | 225 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Автоматическая Панель управления | ACP |
|----------------------------------|-----|

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).

Управление двигателем (в зависимости от модели).

- Четыре режима работы: Выключено, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давление масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийной остановки.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления АСР

| | |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| Power cables connection to Circuit Breaker. | ✓ |

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

ACP

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва состоит из:

-2 моторизованных переключателя 4-х полюсных, взаимоблокируемых.

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.

