

GGW350

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ГАЗОВЫЙ ГЕНЕРАТОР



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400/231
Коэф мощности	cos ϕ	0.8
Фаза и подключение		3
Топливо		Природный газ



Мощность

Основная мощность PRP	kVA	350
Основная мощность PRP	kW	280
Непрерывная мощность COP	kVA	300
Непрерывная мощность COP	kW	240



Сконструирован для следующих стандартов:








Определение мощности согласно стандарту ISO8528 1:20056 норматив 1000 мбар, 25 °C, 30% относительной влажности.

PRP – основная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

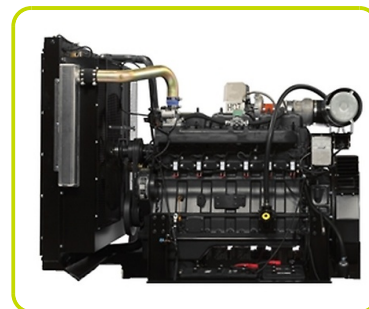
COP – непрерывная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на постоянную электрическую нагрузку 100%, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем.

	BS 5514 and 6271
	SAE J1349
	NFPA 37, 70, 99, 110
	NEC 700, 701, 702, 708
	ISO 3046, 7637, 8528, 9001
	NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1
	ANSI C62.41

Описание двигателя

Двигатель, производитель	MAN	
Количество цилиндров и расположение	12 V-образно	
Объем	см ³	21900
Диаметр цилиндра	mm	128
Ход поршня	mm	142
Кoeffициент сжатия	10:1	
Подача воздуха	Турбированный с доохладитель	
рабочая скорость-номинальная	rpm	1500
Регулятор оборотов	Электронный	
Регулировка частоты (установившийся режим)	% (+/-)	0.25
Топливо	Природный газ	
Зажигание	Электронный	
Карбюратор	С нисходящим потоком	
Расход топлива при различной нагрузке		
Расход топлива 100% PRP	м ³ /h	95.8
Расход топлива 75% PRP	м ³ /h	78.1
Расход топлива 50% PRP	м ³ /h	58.0
Расход топлива 25% PRP	м ³ /h	37.9
Рабочее давление топлива	kPa	1.7-2.7
Вторичный регулятор подачи топлива	√	
Электромагнитный клапан выключения подачи топлива (двойной)	√	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Вентилятор	Тип	Механический
Объем охлаждающей жидкости	l	77.6
Масляный насос	Тип	Gear
Масляный фильтр	Тип	Полнопроточный
Емкость масла	l	30
Электроцепь	V	24
Генератор для зарядки аккумулятора	√	



Описание альтернатора

Альтернатора	Месс Alte	
Полюсов	4	
Класс	H	
Тип	Бесщеточный	
стандартный AVR	DER1-A	
Отклонение напряжения	%	1
IP защита	23	
Система регулировки напряжения	Электронный	



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

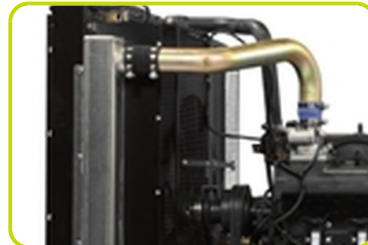
ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель масла
- Усиленный воздушный фильтр
- Защита вентилятора
- Гибкий патрубок выхлопной системы
- Рабочие жидкости (масло и охлаждающая жидкость)
- Глушитель
- Индикатор загрязнения фильтра



Топливная система

- Первичный и вторичный клапан отсечения подачи топлива
- Топливная линия с нормальной трубной резьбой



Система охлаждения

- Замкнутая система регенерации охлаждающей жидкости
- Озоностойкие шланги с защитой от УФ-излучения
- Установленный на заводе радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля 50/50
- Удлинитель для слива из радиатора

Электрическая система

- Генератор переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Электрические соединения двигателя с резиновыми колпачками
- Электромагнитный стартерный двигатель

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей – высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей – несколько автоматических выключателей
- Выхлопной трубопровод с обмоткой (только для закрытого генератора)
- Стандартные заводские испытания
- Ограниченная гарантия 1 год или 1000 часов
- Глушитель, установленный в вытяжном колпаке (только для закрытого генератора)

КОЖУХ (в случае его использования)

- Нержавеющие крепёжные элементы с нейлоновыми шайбами для защиты последнего слоя покрытия
- Звукопоглощающий материал с высокими характеристиками (звукопоглощающие кожухи)
- Дверцы, уплотнённые прокладкой
- Штампованные воздухозаборные жалюзи
- Обращённые вверх вытяжные колпаки (радиатора и выхлопной трубы)
- Дверные петли из нержавеющей стали
- Запираемые ручки из нержавеющей стали



КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Интегрированная контрольная панель управления генераторной установкой включающая все драйверы и функции для управления газовым генератором и оптимизирует горение газообразного топлива для достижения максимальных характеристик.

Пользовательский интерфейс

- 7" цветной сенсорный дисплей
- Удобные в использовании иконки
- Удаленное соединение через WiFi или Bluetooth

Режимы работы

- Ручной - Автоматический
- Параллельный, генератор к генератору с 4-х полюсным моторизованным приводом
- Единичный генератор с автоматическим пуском (2-х проводной старт)
- Единичный генератор с контролем основной сети
- Параллельная работа генератор к генератору с удаленным управлением

Функции программы

- Программируемая длительность пуска
- 7-ми дневные программируемые тесты
- R232/485 Коммуникация
- LAN Коммуникация
- 3-х фазный цифровой регулятор напряжения
- Возможность запуска по двухпроводной линии
- История отказов с указанием даты и времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором оборотов
- Звуковые аварийные сигналы и останов
- Кнопка аварийной остановки (грибовидная кнопка)
- Настраиваемые аварийные сигналы, предупреждения и события
- Modbus Протокол
- Алгоритм диагностического ТО
- Герметизированные печатные платы
- Установка параметров с защитой паролем
- Единая точка заземления
- Автоматическое выведение на дисплей информации об аварийной ситуации

Отображение полной информации о состоянии системы

- Выходная мощность, кВт
- Коэффициент мощности
- Общая и последняя наработка, кВт·ч
- Активная/реактивная/полная мощность
- Напряжение переменного тока всех фаз
- Сила тока всех фаз
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Скорость двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частота

Аварийные сигналы и предупреждения

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Аварийный сигнал низкого давления топлива
- Заброс оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Проставленное время и дата аварийных сигналов и предупреждений
- Копии экрана с основными рабочими параметрами во время аварийных сигналов и предупреждений
- Разъяснение аварийных сигналов и предупреждений (в случае отсутствия кодов аварийных сигналов)
- Многоязычный

Прочие защиты

- Автомат защиты 3-х полюсный
- 4-х полюсный моторизованный привод (опция)



Установочная информация

Общий поток воздуха	m ³ /min	613.00
Давление газовыхлопа при об/мин	m ³ /min	114.6
Температура выхлопных газов при LTP	°C	685
Макс. допустимое обратное давление	mbar	25.4

Электрические данные

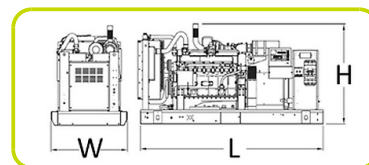
Номинальный ток	A	531.41
MAX Ток	A	592.13
Размер автоматического выключателя	A	630

Открытое исполнение



Габаритные размеры

Ширина	(W) mm	TBD
Высота	(H) mm	TBD
Вес	Kg	TBD

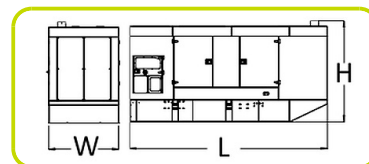


В кожухе



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	4700
Ширина	(W) mm	1670
Высота	(H) mm	2190
Вес	Kg	5975



Уровень шума

Гарантированный шума уровень (LWA)	dB(A)	97
Уровень звукового давления при 1 mt	dB(A)	77
Уровень звукового давления при 7 mt	dB(A)	67



Дополнительное оборудование

Доступно только по предварительному заказу

:

ОСНАЩЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Подогрев охлаждающей жидкости (конвекционного типа)	PHS1
Подогрев охлаждающей жидкости (принудительная циркуляция)	PHS2
3-х компонентный глушитель-катализатор	3WCM
Увеличение размера генератора переменного тока	UAL
Независимый генератор на постоянных магнитах	PMG
Металлическая табличка генератора	GMN
Комплектация без аккумуляторных батарей	WBAT
Защита горячих частей двигателя	HPP
Автоматическая система долива масла с дополнительным баком	ALS
Различные цвета навеса	DCC

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Параллельная работа между генераторами (4-х полюсный привод)	MPP
Четырех полюсный автоматический выключатель	TIF
Дифференциальная защита	ADI
Auxiliary Contact for remote signalization	TLP
Remote Connection kit with Antenna	RCG