

## GSW-30P (ALT. P)



### Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Коэф мощности	cos $\phi$	0.8
фаза и подключение		3

### Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	33.00
Резервная мощность LTP	kW	26.40
Мощность PRP	kVA	29.99
Мощность PRP	kW	23.99

#### PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Perkins	
Модель компонента	1103A-33G	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Non Emission Certified	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	3 в ряд	
Объем	см <sup>3</sup>	3300
Подача воздуха	Атмосферный	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	28.2
Полная мощность LTP	kW	31
Емкость масла	l	8.3
масло, расход при PRP (max)	%	0.15
Объем охлаждающей жидкости	l	10.2
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	214.5
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	211.5
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	3
Электроцепь	V	12



## Характеристики двигателя

### Стандарты качества

Все характеристики двигателя соответствуют Стандартам ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

### Топливная система

Топливный насос

### Система подачи масла

Стальной маслосборник с фильтром и показателем уровня масла

### Фильтр

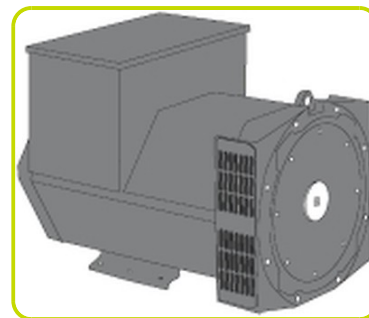
- Топливный фильтр
- Воздушный фильтр
- Масляный фильтр

### Система охлаждения

- Встроенный радиатор
- Двухконтурная система охлаждения с термостатом, оснащенная насосом охлаждающей жидкости и вентилятором привод которых от вала двигателя осуществляется посредством ременной передачи.

## Описание альтернатора

Альтернатора		Pramac
Модель компонента		PB18G/4
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Кэф мощности	cos $\phi$	0.8
Полюсов		4
стандартный AVR		AS440
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	87.5
Класс		H
IP защита		22



### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

#### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MessAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей. Опционально генераторная установка может быть оснащена альтернатором с ротором на постоянных магнитах (PMAUX). Данные альтернаторы обеспечивают стабильность выходных параметров при неравномерной нагрузке.

#### ИЗОЛЯЦИЯ

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

#### ССЫЛКИ

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



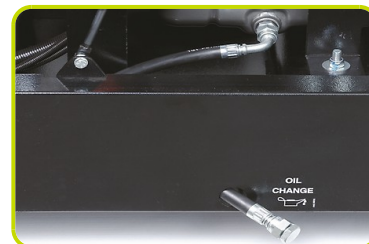
**Пластиковый топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



**Масляный патрубок с крышкой:**

- масляные приспособления



**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

**Кожух:**

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизованными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.



**Шумоизоляция:**

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



### Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2000
ширина	(W) mm	920
высота	(H) mm	1310
Сухой Вес	Kg	877
емкость топливного бака	l	68



### Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	5.38
расход топлива при 100% PRP	l/h	7.10
Время работы при 75% PRP	h	12.64
Время работы при 100% PRP	h	9.58

### Уровень шума

Гарантированный шума уровень (LWA)	dBA	93
Уровень звукового давления при 7 mt	dB(A)	64



### Установочная информация

Давление газовыхлопа при об/мин	m <sup>3</sup> /min	5.7
Температура выхлопных газов при LTP	°C	500

### электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	47.63
Размер автоматического выключателя	A	50

### Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
----------------------------------	-----

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления, устанавливаемая на генераторы, оснащается контроллером АСО3, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).

### Управление двигателем (в зависимости от модели).

- Четыре режима работы: Выключено, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давление масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийной остановки.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



### Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР	√
Power cables connection to Circuit Breaker.	√

**Дополнительное оборудование:**

Доступно только по предварительному заказу

:

**Дополнительные опции для двигателя**

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

АСР

#### LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва состоит из:

-2 моторизованных переключателя 4-х полюсных, взаимоблокируемых.

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.

