



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коеф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 33.00 |
| Резервная мощность LTP | kW | 26.40 |
| Мощность PRP | kVA | 32.50 |
| Мощность PRP | kW | 26.00 |

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

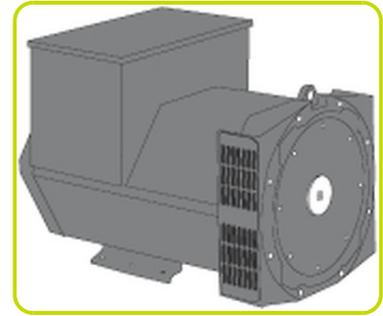
Характеристики двигателя

| | | |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Weichai | |
| Модель компонента | WP3.9D33E2 | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Unregulated | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 4 в ряд | |
| Объем | см ³ | 3860 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 33.3 |
| Полная мощность LTP | kW | 36.6 |
| Емкость масла | l | 9.5 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 17 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 230 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 230 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 3.8 |
| Электроцепь | V | 12 |



Описание альтернатора

| | | |
|--------------------------------|-------------|------|
| Производитель компонентов | PRAMAC | |
| Модель компонента | PB18G/4 | |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Коеф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Полюсов | 4 | |
| Система регулировки напряжения | Электронный | |
| стандартный AVR | AS440 | |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 87.5 |
| Класс | H | |
| IP защита | 22 | |



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей. Опционально генераторная установка может быть оснащена альтернатором с ротором на постоянных магнитах (PMAUX). Данные альтернаторы обеспечивают стабильность выходных параметров при неравномерной нагрузке.

Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



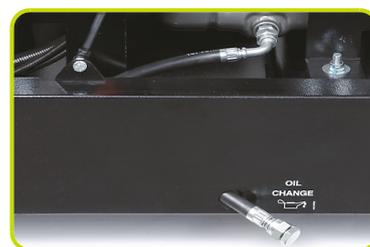
Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из стали, защищающей
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции..



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря специальным материалам (пенополиуретан) и эффективному глушителю с пониженным уровнем шума, установленному внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| Длина | (L) mm | 2200 |
| ширина | (W) mm | 1030 |
| высота | (H) mm | 1320 |
| Сухой Вес | Kg | 910 |
| емкость топливного бака | l | 51 |



Autonomie

| | | |
|-----------------------------|-----|------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 6.51 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 8.63 |
| Время работы при 75% PRP | h | 7.83 |
| Время работы при 100% PRP | h | 5.91 |

Уровень шума

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA) | dB(A) | 96 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 67 |



Data Current

| | | |
|------------------------------------|---|-------|
| Ёмкость батареи | % | 80 |
| MAX Ток | A | 47.63 |
| Размер автоматического выключателя | A | 50 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Автоматическая Панель управления | ACP |
|----------------------------------|-----|

АСР- Автоматическая Панель управления(установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

Параметры защиты.

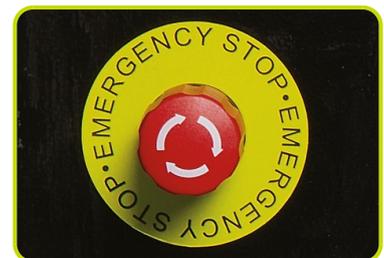
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова



Выходы панели управления аср

| | |
|--|----------|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | √ |
| Power cables connection to Circuit Breaker. | √ |
| Комплект розеток | Optional |

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

Выходы панели управления

| | | |
|-----------------|---|---|
| 3P+N+T 400V 63A | n | 1 |
|-----------------|---|---|



Дополнительные опции для двигателя

| | |
|--|-----|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP |
|--|-----|

Аксессуары

Доступные аксессуары

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



Номинальный ток и размеры блока АВР

| | | |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток | A | 60 |
| ширина | (W) mm | 400 |
| высота | (H) mm | 400 |
| Глубина | (D) mm | 240 |
| Вес | Kg | 14 |
| Увеличенная электрическая мощность | | |

