



The image is purely indicative. Refer to the installation plan for more details

Основные характеристики

| | | |
|--------------------|-------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 230 |
| Козф мощности | cos φ | 1 |
| фаза и подключение | | 1 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 19.50 |
| Резервная мощность LTP | kW | 19.50 |
| Мощность PRP | kVA | 19.00 |
| Мощность PRP | kW | 19.00 |

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|------------------------|-------|
| Двигатель, производитель | Perkins | |
| Модель компонента | 1103A-33G | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Non Emission Certified | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 3 в ряд | |
| Объем | см ³ | 3300 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 28.2 |
| Полная мощность LTP | kW | 31 |
| Емкость масла | l | 8.3 |
| масло, расход при PRP (max) | % | 0.15 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 10.2 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 214.5 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 211.5 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 3 |
| Электроцепь | V | 12 |



Описание альтернатора

| | | |
|--|-----------------|------|
| Производитель компонентов | Mecc Alte | |
| Модель компонента | ECP28-VL/4 | |
| Напряжение | V | 230 |
| Частота | Hz | 50 |
| Коеф мощности | cos ϕ | 1 |
| Полюсов | 4 | |
| Тип | Бесщеточный | |
| Система регулировки напряжения стандартный AVR | Электронный DSR | |
| Отклонение напряжения | % | 1.5 |
| Efficiency @ 75% load | % | 82.6 |
| Класс | H | |
| IP защита | 23 | |



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры

Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива

Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления

Защиты:

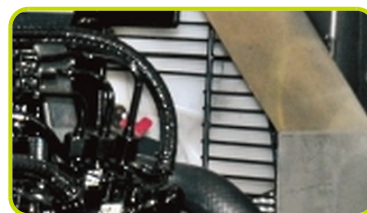
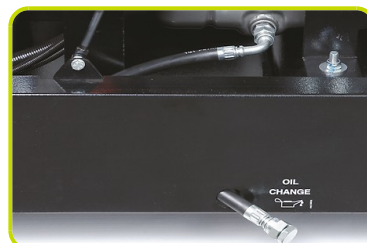
- защита всех подвижных частей.

Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Выхлопная система:

- промышленный глушитель



Габаритные размеры

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| Длина | (L) mm | 2000 |
| ширина | (W) mm | 920 |
| высота | (H) mm | 1100 |
| Сухой Вес | Kg | 700 |
| емкость топливного бака | l | 51 |

Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 4.53 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 5.92 |
| Время работы при 75% PRP | h | 11.26 |
| Время работы при 100% PRP | h | 8.61 |

Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Общий поток воздуха | m ³ /min | 60.56 |
| Давление газовыхлопа при об/мин | m ³ /min | 5.7 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 500 |

Data Current

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 84.78 |
| Размер автоматического выключателя | A | 100 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Ручная панель управления | MCP |
| Автоматическая Панель управления | ACP |

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливается на генераторные установки и включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а также силовые розетки.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов

Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова на внешней стороне капота.

Параметры защиты:

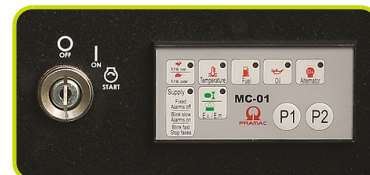
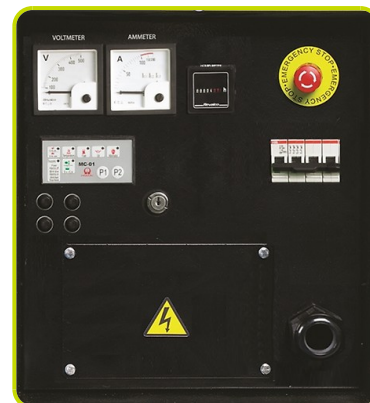
- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

Аварийная защита:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)

Дополнительно:

- Кнопка аварийного останова



Выходы панели управления mcr

Power cables connection to Circuit Breaker.

АСР- Автоматическая Панель управления(установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова



Выходы панели управления аср

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР

Power cables connection to Circuit Breaker.

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости АСР

Аксессуары

Доступные аксессуары

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges

Низкошумный глушитель



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

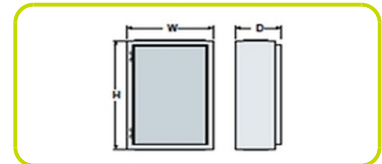
Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



Номинальный ток и размеры блока АВР

| | | |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток | A | 110 |
| ширина | (W) mm | 700 |
| высота | (H) mm | 500 |
| Глубина | (D) mm | 290 |
| Вес | Kg | 29 |
| Увеличенная электрическая мощность | | |



Printed on 29/02/2016 (ID 1865)

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).

