

PME80



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Козф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 83.00 |
| Резервная мощность LTP | kW | 66.40 |
| Мощность PRP | kVA | 78.00 |
| Мощность PRP | kW | 62.40 |

PRP – Основной режим работы

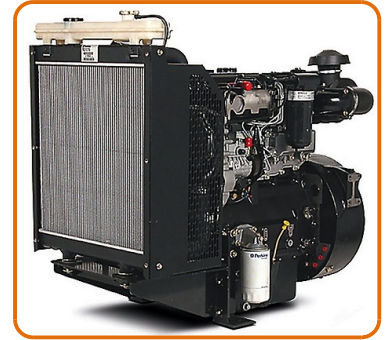
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервный режим работы

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|------------------------|-------|
| Двигатель, производитель | Perkins | |
| Модель компонента | 1104A-44TG2 | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) | Non Emission Certified | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 4 в ряд | |
| Объем | см ³ | 4400 |
| Подача воздуха | | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 73.4 |
| Полная мощность LTP | kW | 80.7 |
| Емкость масла | l | 8 |
| масло, расход при PRP (max) | % | 0.15 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 13 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 213.6 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 214 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 3 |
| Электроцепь | V | 12 |



Описание альтернатора

| | | |
|--|-----------------|------|
| Производитель компонентов | Mecc Alte | |
| Модель компонента | ECP 32-3L/4 B | |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Коеф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Тип | Бесщеточный | |
| Полюсов | 4 | |
| Система регулировки напряжения стандартный AVR | Электронный DSR | |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 90.7 |
| Класс | H | |
| IP защита | 23 | |

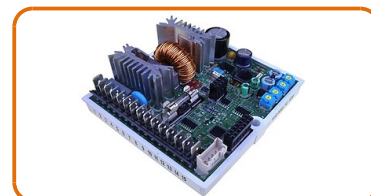


Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ Система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

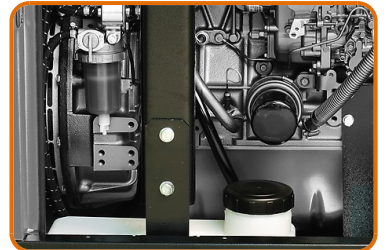
Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизированными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- подъемная петля на крыше электростанции.



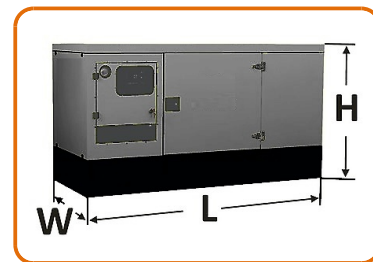
Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам (минеральный войлок)
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



Габаритные размеры

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| Длина | (L) mm | 2285 |
| ширина | (W) mm | 920 |
| высота | (H) mm | 1465 |
| Сухой Вес | Kg | 1141 |
| емкость топливного бака | l | 209 |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 13.50 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 17.97 |
| Время работы при 75% PRP | h | 15.48 |
| Время работы при 100% PRP | h | 11.63 |

Уровень шума

| | | |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA) | dB(A) | 96 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 67 |



Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|--------|
| Общий поток воздуха | m ³ /min | 104.80 |
| Давление газовыхлопа при об/мин | m ³ /min | 12.5 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 555 |

Data Current

| | | |
|------------------------------------|----|--------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 119.80 |
| Размер автоматического выключателя | A | 125 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Автоматическая Панель управления | ACP |
|----------------------------------|-----|

АСР- Автоматическая Панель управления(установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонкой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

Параметры защиты.

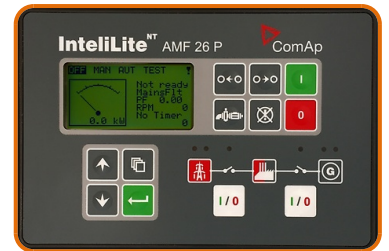
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



Выходы панели управления аср

| | |
|--|-----|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | |
| Power cables connection to Circuit Breaker. | |
| Возможность подключения приборов дистанционного управления | RCG |
| External Terminal Board (ETB) | |
| Комплект розеток | |

Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

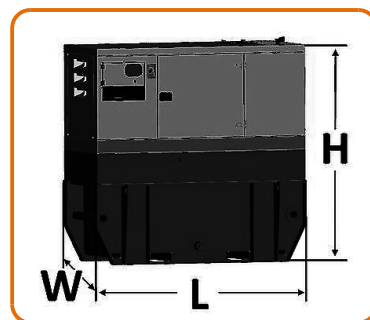


Дополнительные опции для панели управления

| | |
|--|-----|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей: | ACP |
| Внешний блок разъемов - доступно для следующих моделей: | ACP |

Дополнительные опции для генераторной установки

| | |
|--|-----|
| Премиум комплект (поддон для сбора жидкости, датчик утечки, ручной насос откачки жидкостей) | |
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP |
| Комплект для аренды (дополнительный фильтр-сепаратор, выключатель массы, заземляющее устройство, специальный отсек для документации) | |



Внешний топливный бак

| | | |
|-------------------------|--------|------|
| емкость топливного бака | l | 730 |
| длина (Электростанция) | (L) mm | 2294 |
| ширина (Электростанция) | (W) mm | 1007 |
| высота (Электростанция) | (H) mm | 2118 |

Дополнительные опции для двигателя

| | |
|--|-----|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP |
|--|-----|

Аксессуары

Доступные аксессуары

STR - Трейлер для стройплощадок •

RTR - Прицеп •



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Автоматика ввода резерва переключает контраторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



Номинальный ток и размеры блока АВР

| | | |
|------------------------------------|--------|-----|
| номинальный ток | A | 140 |
| ширина | (W) mm | 700 |
| высота | (H) mm | 500 |
| Глубина | (D) mm | 290 |
| Вес | Kg | 29 |
| Увеличенная электрическая мощность | | |

